



### Wichtigste Ergebnisse der Generalversammlung zusammengefasst

Am Freitag, 15.03.13, fand die Generalversammlung 2013 statt. Hier kurz zusammengefasst die wichtigsten Ergebnisse.

#### Vorstand entlastet

Auf Antrag der Kontrolle (Helene Heinisch, Walter Sieberth) hat die GV den Vorstand einstimmig für das Vereinsjahr 2012 entlastet.

#### Beitragserhöhung ab 2014

Die GV hat die Anpassung der Beiträge im Ausmaß von 2,4 % einstimmig beschlossen. Ab dem nächsten Jahr (2014) werden daher die Beiträge um diese 2,4 % angehoben.

#### Erste Freiwillige für die Hochwasserorganisation haben sich gemeldet

Für die Hochwasserorganisation „neu“ suchen wir – wie bereits zuletzt angekündigt – für 2013 noch einige Freiwillige. Die Aufgabe: Im Falle von Hochwasser erhalten sie vom Vorstand einen „Alarmierungsanruf“ und sollen dann 7-10 Mitglieder (fix, auf einer Liste) anrufen und fragen, ob diese Zeit für einen Hochwassereinsatz haben. Es geht also um die Funktion einer „Kommunikationsdrehscheibe“, damit nicht der Vorstand alle Mitglieder anrufen und fragen muss; mehr nicht. In „normalen“ Jahren ist das vielleicht ein- oder zwei Mal der Fall (also angeblich weniger Arbeit als einmal den Geschirrspüler ausräumen ☺).

Details folgen, wenn wir alle Freiwilligen beisammen haben.

Also frisch auf! Der Club braucht Dich! Die ersten fünf haben sich bei der Generalversammlung gemeldet, wofür der gesamte Club dankbar ist.

Nächstes Jahr suchen wir dann neue Freiwillige. Es ist also nichts für die „Ewigkeit“.

Einfach ein [Mail an den Club](#), wenn Ihr bereit seid, diese geringfügige Verpflichtung für den Club zu übernehmen.

#### Ehrenmitglied Herbert Heinisch

Die GV hat Herbert Heinisch einstimmig zum Ehrenmitglied ernannt. Herbert Heinisch ist Mitglied im MSC Danubia fast seit Gründung des Clubs (gemeinsam mit Helene, seiner Gattin, welche seit vielen Jahren Mitglied der Kontrolle ist) und weiß viel aus bald fünfzig Jahren Clubgeschichte zu erzählen. Wir wünschen Dir, lieber Herbert, auf diesem Wege nochmals alles Gute!

### „Wir sind ein Club und keine Marina ...“ (nach oben)

„... und das System funktioniert nur, wenn alle mithelfen“, heißt es auf unserer Homepage. Und genauso ist es. Es ist völlig undenkbar, dass nur einige Wenige alle Verpflichtungen und Arbeiten übernehmen, die mit der Verwaltung und dem Erhalt unserer – Eurer! – Clubanlagen im Zusammenhang stehen. Mithilfe ist angesagt.

Dabei geht es nicht darum, *dass alle alles machen und alle immer etwas machen*, aber dass jede/r **gelegentlich** sich mehr oder weniger stark an der Entwicklungsarbeit beteiligt. Wie wir auf der Generalversammlung versucht haben darzustellen, ist in den letzten 10 bis 15 Jahren lediglich Instandhaltungsdienst geleistet worden. Dabei ist es vielleicht ein wenig in Vergessenheit geraten, dass alles, was heute den MSC Danubia ausmacht, nicht da wäre, wenn nicht in der Zeit davor die Mitglieder „das alles“ aufgebaut hätten.

Auf der diesjährigen zweitägigen Vorstandsklausur im Februar haben wir einige Projekte entwickelt, die zum Teil schon in Umsetzung sind, zum Teil noch bevorstehen. Und die wir zum Teil schon vorgestellt haben – und zum Teil noch vorstellen werden.

Diese Projekte werden aber nur dann Wirklichkeit werden, **wenn Ihr Euch daran beteiligt**. Wir möchten daher diese Projekte hier nochmals promoten (und werden auch in Zukunft immer wieder dafür eintreten).

#### Revitalisierung des Clubhauses

Um das Clubhaus in der Substanz zu erhalten, Abnutzungs- und Bauschäden zu beseitigen und zeitgemäß zu adaptieren, sollen drei Baulose umgesetzt werden: 1. Die Terrasse straßenseitig ist umfangreich zu sanieren. 2. Die Innengestaltung soll modernen Bedürfnissen entsprechend angepasst werden. 3. Der Sanitärbereich im Erdgeschoß ist zu sanieren.

#### In dieser Ausgabe:

[Ergebnisse Generalversammlung](#)

[Eure Mithilfe wird benötigt](#)

[Stegrichtlinie zum Download bereit](#)

[Liegeplatzansuchen abgeben](#)

[Arbeitseinsatz 30.03.13](#)

#### Kontakt:

[MSCD im Internet](#)

[Mail an den MSCD](#)



Für diese drei Baulose existieren jeweils die Planung, die professionellen Kostenschätzungen und auch die Zeitpläne. Grundsätzlich sind die Budgets gesichert. Was von Euch an Unterstützung benötigt wird: **Bau-/Projektleiter/Polier/Baustellenkoordination** oder wie auch immer man das nennen will: einzelne oder kleine Teams, die die Umsetzung begleiten. Findet sich niemand von Euch, der das übernehmen kann, dann können diese Arbeiten nicht begonnen werden. Im Vorstand fehlen dafür die Ressourcen.

Baulos 1 soll am Ende der Saison 2013 (also etwa im September) starten. Wer darüber mehr erfahren möchte, möge sich bei uns melden, entweder telefonisch (Conny Bitzinger +43 (0)699 164 33 502 oder Wolfgang Schrammel +43 (0)664 33 73 804) oder einfach ein **Mail an den Club**. Denn damit im Herbst der Startschuss gegeben werden kann, muss jetzt schon die Detailplanung beginnen.

### Erweiterung des Vorstands

Bekannterweise besteht der Vorstand derzeit aus fünf Mitgliedern. Wir wollen um ein oder zwei Mitglieder „aufstocken“. Die Aufgabe im Vorstand besteht überwiegend aus – „neudeutsch“ würde man sagen – Managementaufgaben: Es sind Verwaltungsaufgaben wahrzunehmen, Instandhaltung und Investitionen wollen geplant, koordiniert und schließlich realisiert werden, Mitglieder wollen motiviert werden, sich bei der Umsetzung zu beteiligen usw. Wir stehen bei der Suche nach zusätzlichen Vorstandsmitgliedern nicht unter Zeitdruck und wollen Interessierten gerne Einblick in unsere Arbeit geben. Wie bereits angekündigt, laden wir Interessierte daher herzlich ein, an unseren Vorstandssitzungen teilzunehmen, um sich einen ersten Eindruck zu verschaffen, was „da eigentlich so passiert“. Dabei sind unsere „Funktionsbezeichnungen“ (Schriftführer, Kassier usw.) lediglich „Traditionsetiketten“, weil das halt so heißt in einem Verein. Tatsächlich haben wir die Aufgaben „funktionsübergreifend“ im Team aufgeteilt: nach Fähigkeiten und Interessen.

Daher ist nicht eine konkrete „Stelle“ zu vergeben, sondern eher ein Bündel von Aufgaben und Funktionen, je nach Deinen Wünschen und Fähigkeiten.

Weil es uns wichtig ist, dass wir „zusammenpassen“ und auch erfolgreich zusammenarbeiten können, wollen wir uns die Zeit nehmen, diejenigen in die Aufgaben „hineinwachsen“ zu lassen, die sich dafür interessieren. **Daher melde Dich, wenn Du mehr darüber wissen willst!** (Conny Bitzinger +43 (0)699 164 33 502 oder Wolfgang Schrammel +43 (0)664 33 73 804) oder einfach ein **Mail an den Club**. Wir freuen uns auf Dich!

### 50 Jahre Motorboot-Sportclub Danubia

Da der MSC Danubia 1964 gegründet wurde, gibt es nächstes Jahr einen runden Geburtstag zu feiern. Einen „50er“ kann man – zumindest als Verein – ohne schlechtes Gewissen großartig feiern.

Grundsätzlich sind dazu mehrere Szenarien denkbar:



**Wir können „clubintern“ feiern**, also wir Mitglieder feiern den Geburtstag des Clubs, etwa vergleichbar mit unseren „berühmt-berüchtigten“ Oktoberfesten u. dergl. Um das zu organisieren, ist ein bestimmter Organisationsaufwand erforderlich, etwa ein Dutzend Mitglieder machen aus Lust und Überzeugung – wie üblich – die „Bedienung“ für die übrigen Mitglieder. Für den Club schauen dabei ein paar Hunderter an Überschuss aus Getränken heraus, falls überhaupt.

**Wir können die Sache aber auch „groß“ aufziehen** und zusehen, dass wir jede Menge „Ehrgäste“ (Bürgermeister, Landesrat, Verbandspräsidenten usw.) motivieren, den „Ehrenschatz“ zu übernehmen, andere Bootsclubs einladen und vielleicht sogar der lokalen Bevölkerung etwas bieten. Dies erfordert natürlich einen wesentlich höheren Organisationsaufwand mit entsprechendem Vorlauf usw. Viele von

uns müssten sich daran beteiligen. Der Lohn für den Club wäre dann allerdings auch entsprechend. Im weitesten Sinne könnte man so etwas mit zB einem Feuerwehrfest irgendeiner Freiwilligen Feuerwehr vergleichen: Alle helfen mit, und am Ende müssen einige Tausender in der Kassa übrigbleiben, die uns für Investitionen zur Verfügung stehen.

Die Frage ist daher nicht, was der Vorstand gerne hätte oder macht, sondern was Ihr, liebe Mitglieder, bereit seid dafür zu tun. Wir freuen uns auf Eure Vorschläge. Wir denken, der „50er“ wäre eine gute Gelegenheit, die Clubkassa ein wenig aufzufüllen ...

### „Stegrichtlinie“ zum Download bereit (nach oben)

Wie bei der Generalversammlung vorgestellt, existiert ab sofort eine Richtlinie, unter welchen Bedingungen und wie allenfalls Veränderungen an den Auslegern vorgenommen werden können. Bei der Beschaffung der dort erwähnten Dinge („Wo bekomme ich was?“) stehen wir Euch natürlich gerne zur Verfügung.

Der guten Ordnung halber möchten wir Euch darauf nochmals besonders darauf hinweisen, dass erstens solche Veränderungen an den Stegen nach Montage in das Clubeigentum übergehen, also nicht mehr abgebaut oder mitgenommen werden können, und dass zweitens solche Veränderungen praktisch nur für A1-Mitglieder Sinn machen (also für jene Mitglieder, die bereits ihre gesamte Einschreibgebühr bezahlt haben). Denn nur den A1-Mitgliedern steht gemäß Statuten ein fixer Liegeplatz zu. Alle anderen müssen ja damit rechnen, dass je nach betrieblichen Erfordernissen ihr Liegeplatz auch mehrmals während der Saison wechselt. Darauf wollen wir heuer besonders hinweisen, da der Hafen 2013 – gottseidank – ziemlich ausgelastet ist.

Die Stegrichtlinie findet Ihr im **Mitgliederbereich unserer Website**.



## Liegeplatzansuchen (LPA) abgeben (nach oben)

Die Liegeplätze werden nach folgenden Kriterien und in der folgenden Reihenfolge vergeben:

- Mitgliedsbeitrag bezahlt und
- Liegeplatzansuchen abgegeben.

Von zahlreichen Mitgliedern fehlen die Liegeplatzansuchen noch. Bitte rasch nachholen, ohne LPA kann kein Liegeplatz zugewiesen werden!

Das LPA findet Ihr entweder als Papierformular im Clubhaus oder zum Download im **Mitgliederbereich unserer Website**. Das Formular von der Website kann automatisch als Mail verschickt werden, wenn es vorher heruntergeladen wird (also nicht einfach anklicken und im Browser ausfüllen, sondern **mit der rechten Maustaste anklicken** -> „Link speichern unter ...“ -> **auf dem eigenen Computer speichern**. Dann öffnen, ausfüllen und versenden). Alternativ dazu kann das LPA auch ausgefüllt, gespeichert und als Anhang verschickt oder ausgedruckt und per Post verschickt oder in den Clubbriefkasten geworfen werden.

*(Hinweis: Das automatische Versenden funktioniert in Abhängigkeit von den Einstellungen des eigenen Computers und von der verwendeten Mail-Software. In manchen Fällen scheint das mit Outlook-Express oder mit bestimmten Apple-Konfigurationen nicht einwandfrei zu funktionieren. Darauf haben aber wir vom Club keinen Einfluss. Auf Clubseite ist das professionell konfiguriert. Wenn es dennoch nicht funktioniert, dann liegt es nicht am Clubserver!).*

## „Auswintern“ – noch einige HelferInnen benötigt (nach oben)

Für den Arbeitseinsatz zum Auswintern am Samstag, 30. März 2013, 8:00 Uhr, suchen wir noch einige HelferInnen. Dieser Termin fällt heuer auf den Karsamstag. Erfahrungsgemäß sollten wir etwa um 15 Uhr mit den Arbeiten fertig sein. Was heuer neben den „Standard-Tätigkeiten“ (Steg- und Clubanlagen einsatzbereit machen) vor allem auf dem Programm steht: Schutzmaßnahmen gegen Biberverbiss an den Uferbäumen. **Meldungen per Telefon (Conny Bitzinger +43 (0)699 164 33 502 oder Wolfgang Schrammel +43 (0)664 33 73 804) oder E-Mail an [club@mscd.at](mailto:club@mscd.at).**

Auf einen schönen Saisonbeginn 2013!

*Conny Bitzinger*, Präsidentin

Impressum © 2013 Motorboot-Sportclub Danubia, Donaustraße 87, 2100 Korneuburg, ZVR: 624436626. Für den Inhalt verantwortlich: Conny Bitzinger, Präsidentin. Dies ist eine Clubinformation und keine unerwünschte Zusendung im Sinne des TKG. Falls Sie den Newsletter abbestellen wollen, reicht eine einfache Nachricht an den Club.