



Zu Saisonbeginn

Liebe Mitglieder!

Aufgrund einiger Krankheitsfälle im Vorstandsteam und einiger anderer widriger Umstände erscheint unsere erste Mitgliederinformation ziemlich spät im heurigen Jahr.

Mit der Generalversammlung am 1.4.2016 wurde traditioneller Weise der Saisonauftakt gegeben. Herzlichen Dank den rund 70 anwesenden Mitgliedern!

Von der GV wurden einige wichtige Beschlüsse gefasst, über die weiter unten berichtet wird.

Mit dem Arbeitseinsatz ist nun unser Club fit für die Saison 2016, obwohl mit erheblichen Behinderungen bei der Zufahrt auf unseren Parkplatz und am Parkplatz selbst durch die Arbeiten am Korneuburger Hochwasserschutz zu rechnen ist.

Den Informationen der Gemeinde zufolge werden die Arbeiten in unserem Bereich realistischer Weise die ganze Saison dauern. Das ist lästig, aber nicht zu ändern.

Vor Baubeginn wurde von der Versicherung des ausführenden Konsortiums eine detaillierte Aufnahme aller Gebäude und Anlagen in der Gegend vorgenommen, damit allfällige Bauschäden auch entsprechend entschädigt werden.

Wir nehmen die Arbeiten am Hochwasserschutz auch mit einiger Freude hin, denn schließlich wird in Zukunft die Evakuierung unseres Clubhauses bei größeren Hochwässern nicht mehr notwendig sein.

Wir freuen uns jedenfalls auf eine schöne Bootssaison!

Conny Bützinger, Präsidentin

In dieser Ausgabe:

Saisonbeginn

Statutenänderung

Beitragserhöhung 2017

Greifenstein gebaggert

Erinnerungen

Kontakt:

MSCD im Internet

Mail an den MSCD

Aus der GV: Statutenänderungen (nach oben)

Wie aus der Einladung zur GV ersichtlich war, wurden vom Vorstand aufgrund abgabenrechtlicher Umstände einige Statutenänderungen vorgeschlagen. Im Wesentlichen ging es dabei um zwei Themen:

1. Statutenmäßige „Erlaubnis“ auch Einkünfte aus Getränkeverkauf und den Verkauf von Clubartikel (Jacken, T-Shirts, Kappen, Aufkleber usw.) zu tätigen;
2. Klarstellung, dass die „Standard-Mitgliedschaft“ (ordentliches Mitglied) die A-Mitgliedschaft ist und dass B-Mitglieder „Anschlussmitglieder“ sind. Damit diese Definition nicht nur (den Finanzbehörden gegenüber unwirksame) „leere Statuten-Worte“ bleiben, muss sich das auch in unterschiedlichen statutarischen Rechten auswirken. Deshalb sind nunmehr A-Mitglieder (also jene, die ein Boot im Club liegen haben) in der GV stimmberechtigt (B-Mitglieder bleiben jedoch aktiv und passiv wahlberechtigt).

Bei Statutenänderungen sind ja 2/3-Mehrheiten erforderlich. Die entsprechenden Anträge des VSt wurden ohne Gegenstimme angenommen und somit ab sofort gültig.

Die neuen Statuten werden der Vereinsbehörde vorgelegt und stehen im Mitgliederbereich zum Download bereit.

Aus der GV: Beitragserhöhung ab 1.1.2017 (nach oben)

Wie bereits im Vorjahr dargestellt, wird sich in Zukunft die viadonau nicht mehr in jenem Ausmaß an den Hafengebaggerungen beteiligen, wie dies in der Vergangenheit der Fall war. Dadurch wird sich der Kostenanteil des MSCD von zuletzt rund 20.000 (Baggerung 2015) auf künftig rund 50.000 Euro erhöhen. Hafengebaggerungen sind etwa alle 5 Jahre erforderlich. Daher müssen bis zur nächsten Baggerung 30.000 Euro zusätzlich aufgebracht werden.

Umgelegt auf den Mitgliedsbeitrag bedeutet dies eine Erhöhung von 80 Euro pro A-Mitglied. Die Beiträge für B-Mitglieder werden von 81 auf 85 Euro angehoben (diese 4 Euro haben nichts mit der Baggerung zu tun, sondern gleichen die Indexänderungen der letzten Jahre aus). Im Gegenzug werden nunmehr 12 Euro pro verrechenbarer Arbeitsstunde abgezogen. Die Beiträge ab 2017 betragen daher 676,- (abzgl. max. 360,- durch Arbeitsstunden) für A-Mitglieder bzw. 85,- für B-Mitglieder.

Die Erhöhung der Mitgliedsbeiträge wurde von der Generalversammlung einstimmig beschlossen.

Greifenstein gebaggert – mehr oder weniger (nach oben)



Nach langem Hin und Her wurden in Greifenstein nun doch im Auftrag des Verbunds gebaggert. Über Umfang und Sinnhaftigkeit wollen wir nicht weiter diskutieren, da wir das so zur Kenntnis zu nehmen haben, wie es eben durchgeführt wird. Es wurde jedenfalls eine Art „Kanal“ in Richtung „African Queen“ freigebagert. Da wir rechtzeitig davon erfahren haben, konnten wir immerhin gegen eine vertretbare Kostenbeteiligung bewirken, dass von diesem „Kanal“ abzweigend eine Zufahrt zu unserem Steg ebenfalls freigebagert wurde. Immerhin ist damit die Zufahrt zu unserem Steg in Greifenstein bei MW wieder möglich. Am Bild ist unsere Zufahrt rot gekennzeichnet.

Alljährlich zu Saisonbeginn zur Erinnerung und Beachtung (nach oben)

Bevor das Boot ins Wasser kann, sind folgende Dinge zu erledigen:

1. Falls sich Bootdaten geändert haben, bitte diese schriftlich dem Vorstand bekanntgeben (Post, E-Mail).
2. Kranunterweisung durchlesen und unterschreiben (hängt beim Kranschlüssel aus).
3. Mitgliedsbeitrag 2016 und Rückstände 2015 bezahlen.
4. Liegeplatzeinteilung überprüfen: Einige Plätze mussten aufgrund betrieblicher Notwendigkeiten geändert werden.

Weiters ersuche wir Euch einen Blick in die Clubordnung zu werfen. Insbesondere den Kapiteln „Entsorgung“ und „Umweltschutz“ wird heuer verstärkt Augenmerk geschenkt werden.

Du brauchst Unterstützung beim Kranen?

Wer noch nie bei uns im Club gekrant hat, braucht Unterstützung. Wer sich noch nicht sicher genug fühlt, es alleine anzugehen, ebenfalls. Bitte wende Dich an ein erfahrenes Clubmitglied oder an ein Vorstandsmitglied (günstiger Weise einige Tage vor dem geplanten Termin). Wir helfen Dir gerne!

Impressum

© 2016 Motorboot-Sportclub Danubia, Donaustraße 87, 2100 Korneuburg, ZVR: 624436626. Für den Inhalt verantwortlich: Conny Bitzinger, Präsidentin. Dies ist eine Clubinformation und keine unerwünschte Zusendung im Sinne des TKG. Falls Sie den Newsletter abbestellen wollen, reicht eine einfache Nachricht an den [Club](#).