



Abriss-Party 22. September mit Ritteressen

Wer das Clubhaus in „alter Pracht“ noch einmal erleben und genießen will, ist herzlich eingeladen zur Abrissparty mit Ritteressen am Freitag, 22.9.17, ab 17:00 Uhr.



Nach diesem Fest ist das Clubhaus nicht mehr zugänglich, da der erste Stock danach ausgeräumt wird, und ab 1. Oktober finden die Abbrucharbeiten im ersten Stock statt. Gemäß Planung ist das Clubhaus wieder verfügbar pünktlich zu Saisonbeginn ab 1. Mai 2018.

Damit sich das Clubhaus schon auf den Umbau-Remmidemmi einstellen kann, lassen wir es richtig krachen und die Fetzen (und Knochen) fliegen beim

ITTERESSEN am 22. September, 17:00.

Anmeldung unbedingt erforderlich bis 20.9. an club@mscd.at oder telefonisch an Alexandra Hofmann.

Hochwasser-Alarm vom Club auch mittels SMS (nach oben)

Bekanntermaßen muss ab Pegel 582 unser Hafen geräumt sein. Durch den nun schon sehr weit fortgeschrittenen Hochwasserschutz entlang der niederösterreichischen Donau wird auch bei hohen Wasserständen die Donau in ihrem Bett gehalten und kann bedeutend weniger in Überströmbereiche ausweichen. Eine Folge davon ist, dass Hochwässer nun praktisch als Welle die Donau entlangrollen, die Vorwarnzeiten kürzer werden und kritische Pegel öfter (wenn auch nur kurzzeitig) erreicht werden.

Grundsätzlich ist jeder Bootseigner selbst dafür verantwortlich, dass das Boot rechtzeitig aus dem Hafen kommt. Um aber die Aufmerksamkeit möglichst zeitnah auf den Pegelstand zu richten, werden wir in Zukunft die Bootseigner nicht nur per E-Mail sondern auch per SMS auf kritische Wasserstände aufmerksam machen.

Im MSCD-Alarmplan gibt es DREI Warn- bzw. Alarmstufen:

Hochwasserwarnung – Stufe GELB: Wenn innerhalb des Prognosefensters und / oder aufgrund der überregionalen Wetterlage ein Erreichen des Räumungspegels wahrscheinlich ist, dann wird die Hochwasserwarnung Stufe GELB ausgelöst. Die Zeit bis zum Erreichen des Räumungspegels sollte mindestens 12 Stunden betragen. Zur Erinnerung: Räumungspegel ist jener Wasserstand, bei welchem der Hafen schon geräumt und gesichert sein muss!

Voralarm – Stufe ORANGE: Wenn mit hoher Wahrscheinlichkeit davon auszugehen ist, dass der Hafen tatsächlich geräumt werden muss, dann wird Stufe ORANGE ausgelöst. Das angemessene Verhalten für Eigner, die ihr Boot nicht aus dem Wasser nehmen, ist nun das Boot aus dem Hafen wegzubringen. Dabei ist zu beachten, dass ab Pegel 549 (HSW 2010) für Sportboote Fahrverbot auf der Donau herrscht. Wer daher auf dem Wasserweg Schutz in einem anderen Hafen suchen möchte, muss dass u.U. bereits VOR Stufe ORANGE tun!

Alarm – Stufe ROT: Wenn absehbar ist, dass der Hafen in 12 Stunden oder weniger geräumt und gesichert werden muss, dann wird Stufe ROT ausgelöst: Das angemessene Verhalten für Eigner ist in diesem Fall: UNVERZÜGLICH das Boot aus dem Hafen entfernen. Dabei ist zu berücksichtigen: Wir haben rund 90 Boote und 1 Kran! Es kann nicht beliebig lange gekrant werden (unabhängig von den behördlichen Auflagen), weil ab einem Pegelstand von etwa 590~600 die Kranplatte und der Parkplatz durch starke Strömung überflutet werden und daher nicht mehr befahr- oder begehbar sind.

Beim Auslösen von Stufe ROT **helfen außerdem jene Eigner**, die ihr Boot gerade herausgekrant haben, unter Anweisung der MSCD-Einsatzleitung **bei der Sicherung des Hafens:** unter anderem die „Gelbe Hütte“ auf den Arbeitskran hängen, die Tische und Bänke anbinden usw.

Wie bisher werden detailliertere Infos per Mail verschickt, aber die drei „Top-Meldungen“ (GELB-ORANGE-ROT) kommen auch per SMS, allerdings nur an Bootseigner.

Eine AUFHEBUNG von Warnungen oder Alarmen erfolgt allenfalls per E-Mail, aber in der Regel nicht per SMS.

Eure

Conny Bitzinger, Präsidentin

In dieser Ausgabe:

[Abrissparty 22.9.](#)

[Hochwasseralarm per SMS](#)

Kontakt:

[MSCD im Internet](#)

[Mail an den MSCD](#)

